

RÉUNION PUBLIQUE

Commune de Claye-Souilly / 20 juin 2023

Étude du plan de circulation : Rue de la Guette / Rue de Verdun

VILLE DE **Claye**
DE **Souilly**



Sommaire

Contexte

Diagnostic prospectif

Contexte urbain

Offre de voirie

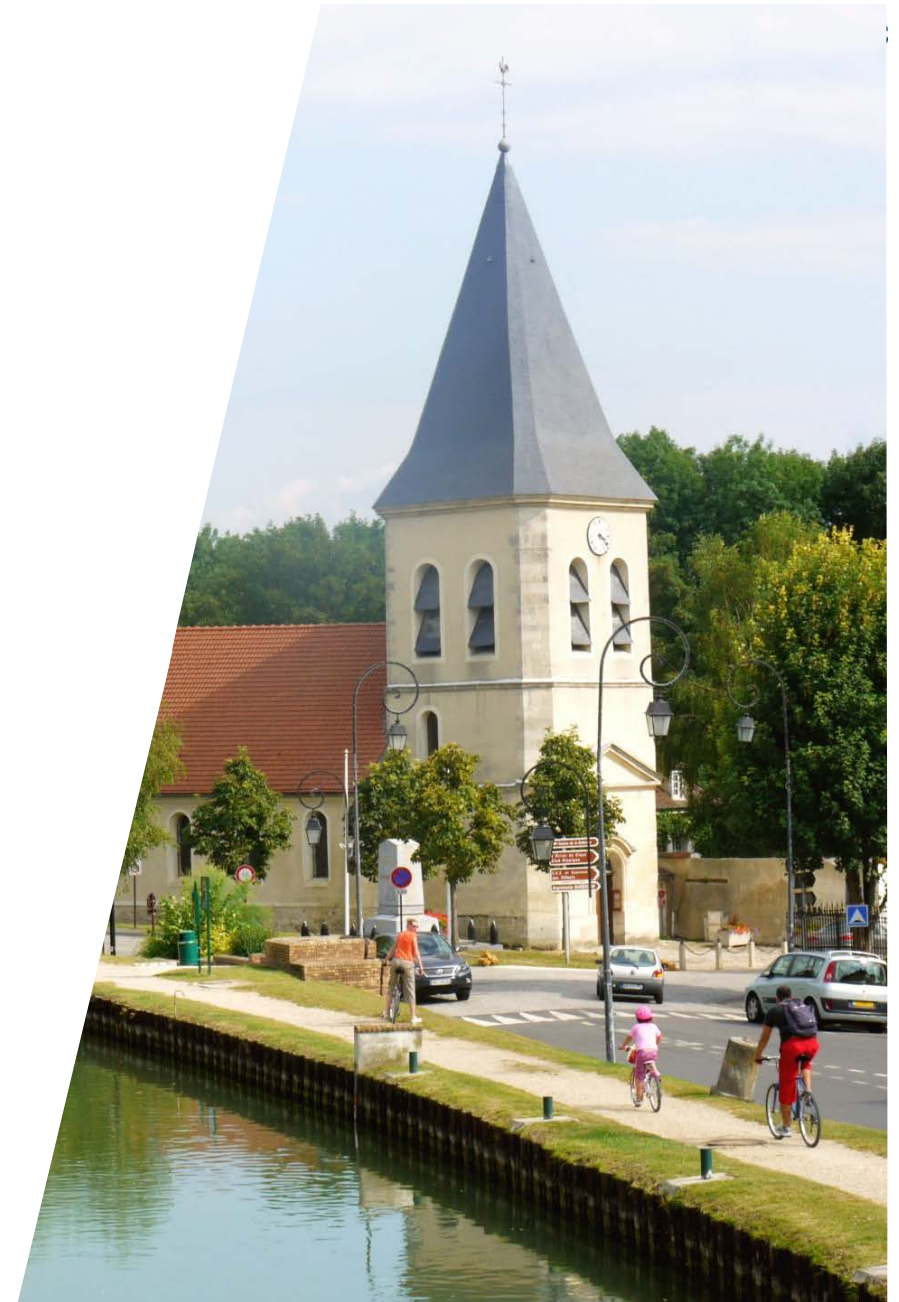
Trafic motorisé

Stationnement

Transport collectif

Synthèse

Scénarios envisagés



Contexte



A propos de l'étude

Contexte

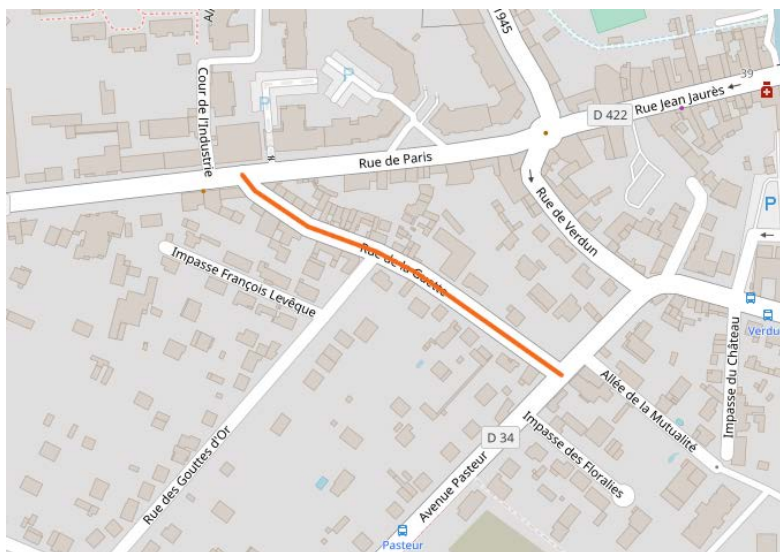
La ville de Claye-Souilly a souhaité engager des réflexions sur **l'organisation des circulations** sur son territoire, dans un objectif **d'améliorer la cohabitation entre les usagers** : maîtrise des vitesses, amélioration de la qualité des cheminements piétons, création d'itinéraires cyclables,...

Objectifs

Suite à des demandes des riverains, la réflexion portait sur la **rue de la Guette**, une voie à double sens dotée de trottoirs étroits, par ailleurs encombrés par du stationnement.

Il s'agissait d'étudier un nouvel aménagement, éventuellement une mise à sens unique et un fonctionnement en binôme avec la rue de Verdun

Périmètre



Une demande des riverains rue de la Guette



Circulation automobile

“

- Vitesses excessives (surtout dans le sens de la descente)
- Croisement voitures compliqué
- Nuisances sonores en heure d'affluence”



Circulation piétonne

“

- Impossible de circuler à pied côté impair car les voitures stationnent sur le trottoir
- Bas de la rue : trottoirs peu larges
- Largeur trottoir côté pair diminuée par les poteaux (prévision d'enfouissement ?)”



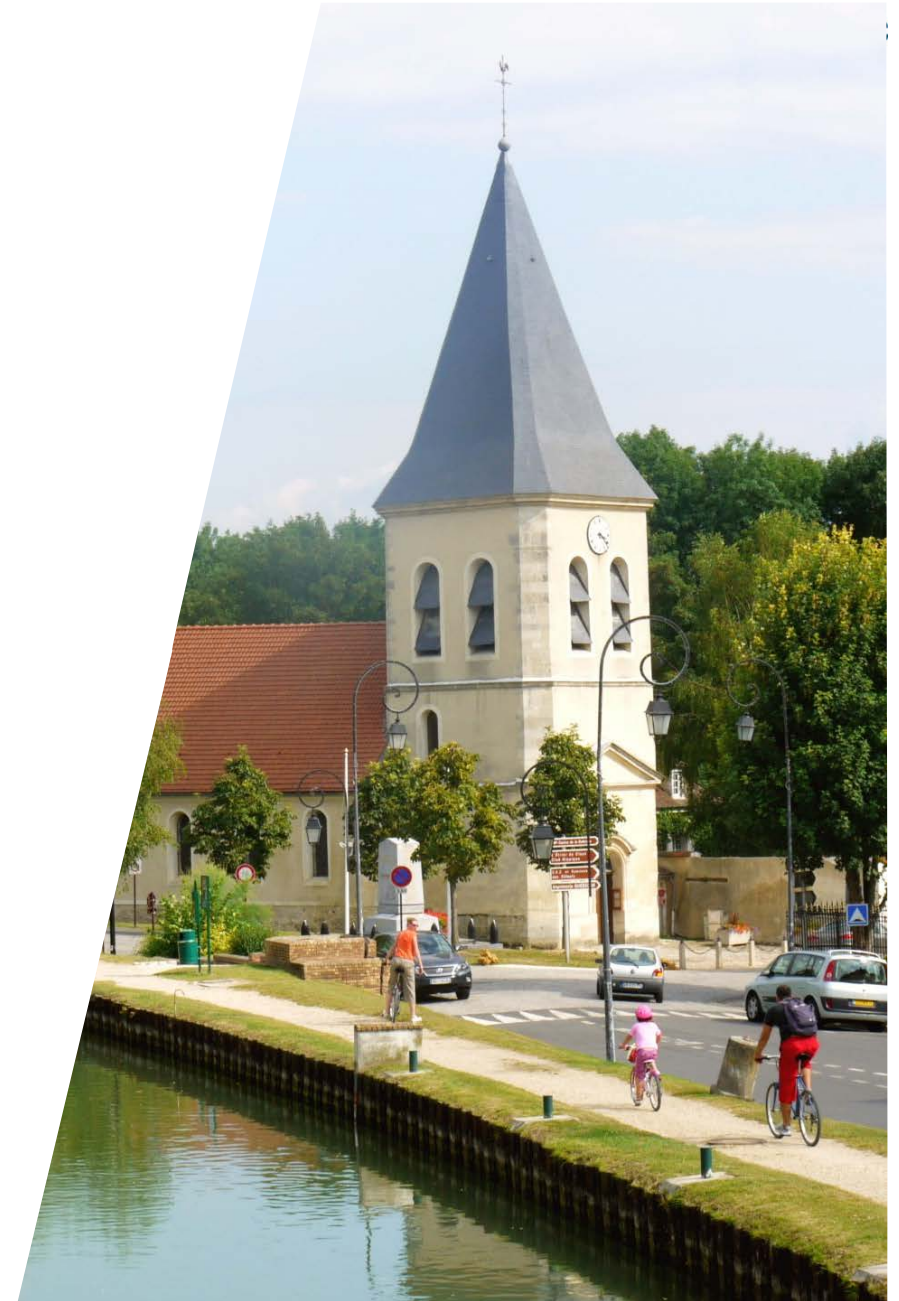
“

Stationnement

- Stationnement dans la rue compliqué (interprétation : manque de places ou trop étroit ?)
- Rétroviseurs souvent arrachés pour les véhicules stationnant dans la rue”

Témoignages basés sur 3 courriers de riverains

Diagnostic prospectif

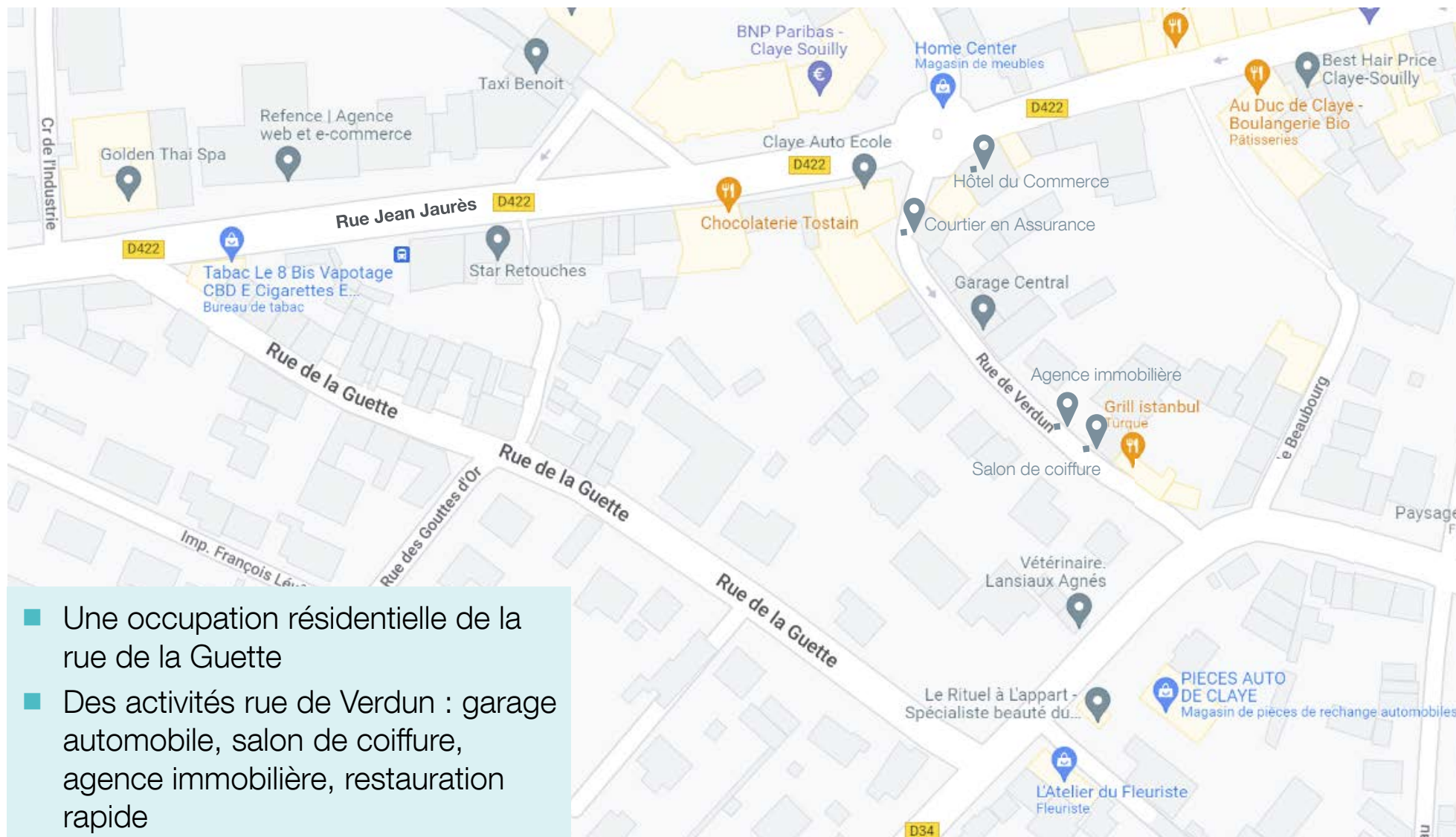


Diagnostic prospectif

Contexte urbain



Les générateurs de déplacements



- Une occupation résidentielle de la rue de la Guette
- Des activités rue de Verdun : garage automobile, salon de coiffure, agence immobilière, restauration rapide

Diagnostic prospectif

Offre de voirie



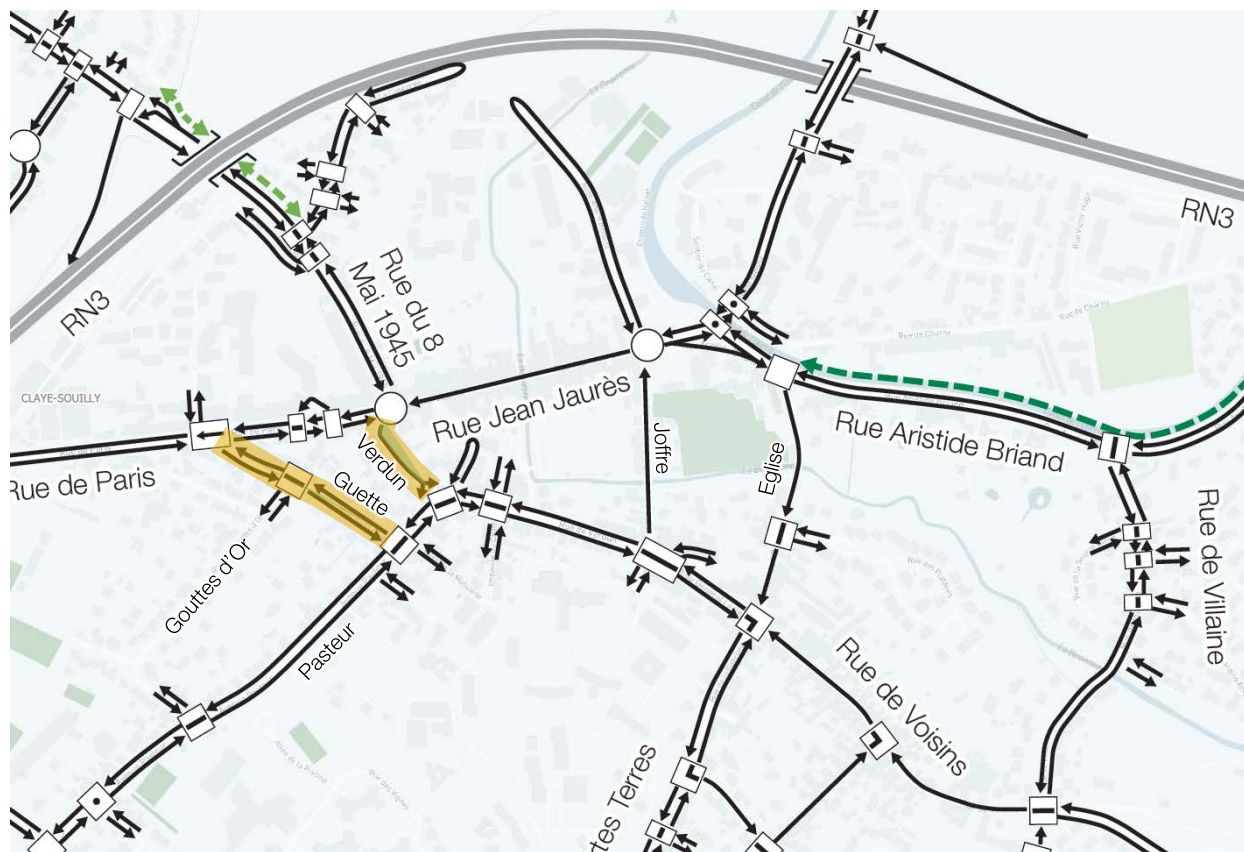
Hiérarchie du réseau

- Une commune traversée par un réseau de type autoroutier ouest-est : la N3
- Un réseau routier départemental nord-sud : D212, D34E, D34 et D418
- Un réseau inter-communal d'axes pénétrants à la commune :
 - Rue de Paris
 - Avenue Pasteur / Rue de Verdun
 - Rue de Souilly / Rue du 8 mai 1945
 - Avenue Aristide Briand
 - Rue de Vilaine
 - Route de Messy
- Un réseau inter-quartiers qui fonctionne en bouclages



Plan de circulation

- Un réseau viaire communal structuré autour :
 - De la RN3 qui coupe la ville en 2 parties uniquement reliées par la rue du 8 mai 1945
 - de radiales à 2x1 voies partant du centre-ville
 - d'un système de bouclage avec des voies parfois à sens unique au niveau du centre-ville: R. Jean Jaurès / R. du Maréchal Joffre / R. de l'Eglise / Rue de Verdun



Zoom sur le secteur d'étude :

- Rue de la Guette en double-sens
- Rue de Verdun en sens unique vers le sud
- L'intersection Guette-Paris-Jaurès en 3 stop avec priorité uniquement pour les véhicules sortant du centre-ville vers l'Ouest (accès à la RN3)

- La rue de la Guette est la seule rue à double sens permettant de relier le Nord (rue de Paris / Rue du 8 mai) et le Sud (Rue Pasteur) de la commune
- Elle joue donc un rôle structurant dans les circulations à l'échelle du centre-ville

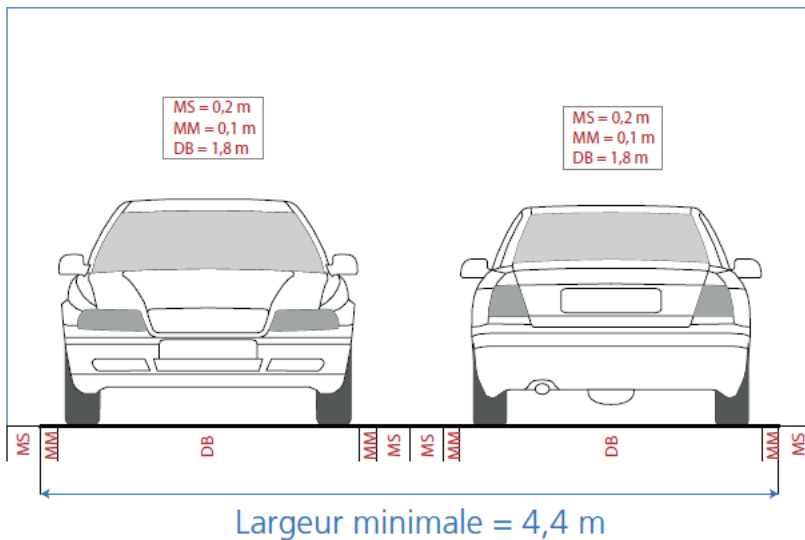
Légende :

- ◻ Carrefour à feux
- ◻ Carrefour à perte de priorité
- ⊗ Carrefour avec priorité à droite
- ◻ Carrefour non régulé
- Giratoire
- Voie de circulation générale

Préconisations sur les croisements à 30 km/h

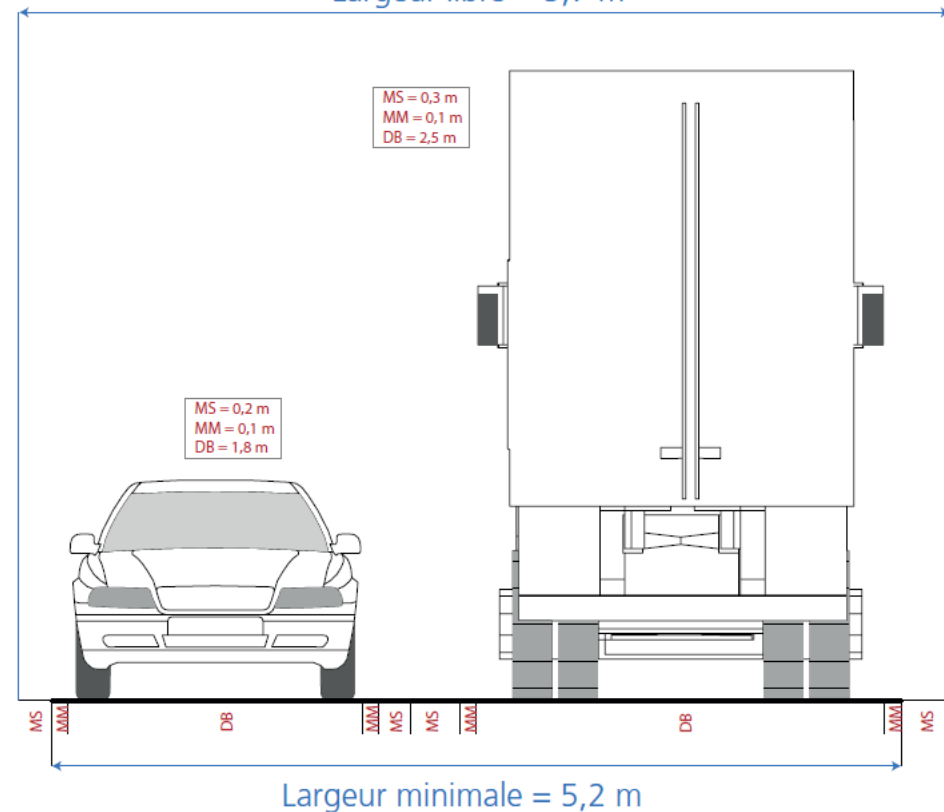
Voiture-Voiture

Largeur libre = 4,8 m



Voiture-Bus

Largeur libre = 5,7 m

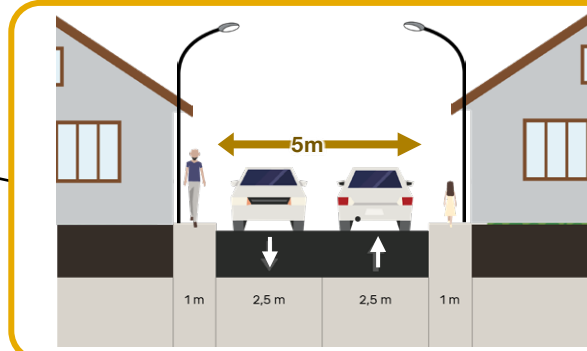
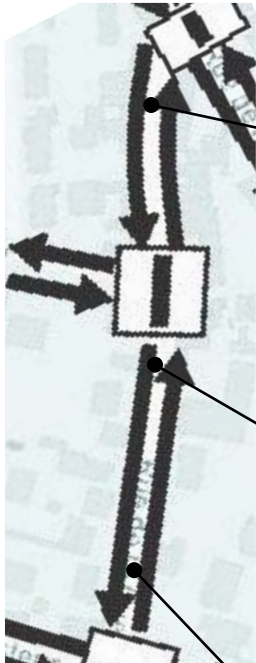


Légende :

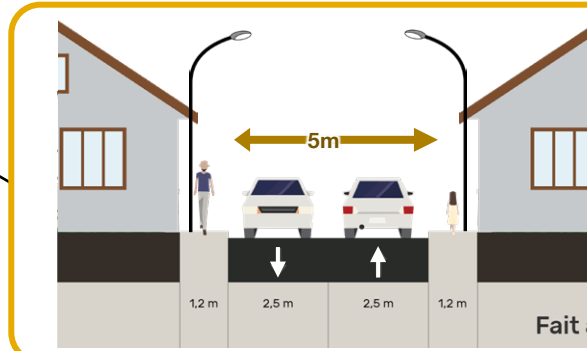
- DB Dimension de base des usagers de la route
- MM Marge de manœuvre
- MS Marge de sécurité
- S Suppléments pour circulation bidirectionnelle

Source : Cas de croisements et largeur de chaussée, Mobilité piétonne Suisse, avec le soutien de l'Office fédéral des routes OFROU

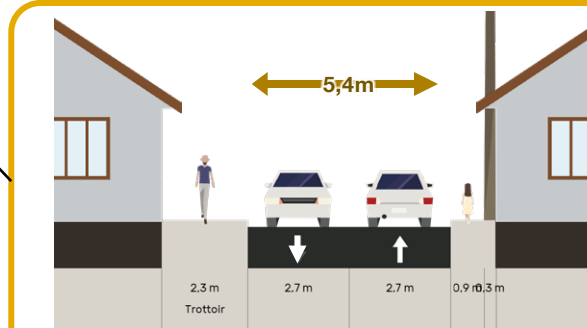
Profils en travers : Rue de la Guette



- Sentiment d'étroitesse
- 6m de largeur de façade à façade au plus étroit (6 rue de la Guette)

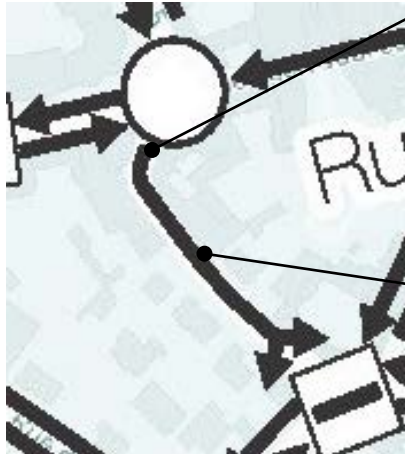


En l'absence de stationnement empiétant sur la chaussée, des croisements aisés pour les véhicules légers mais problématiques pour les poids lourds



- Poteaux électriques et bâtiment qui diminuent la largeur du trottoir

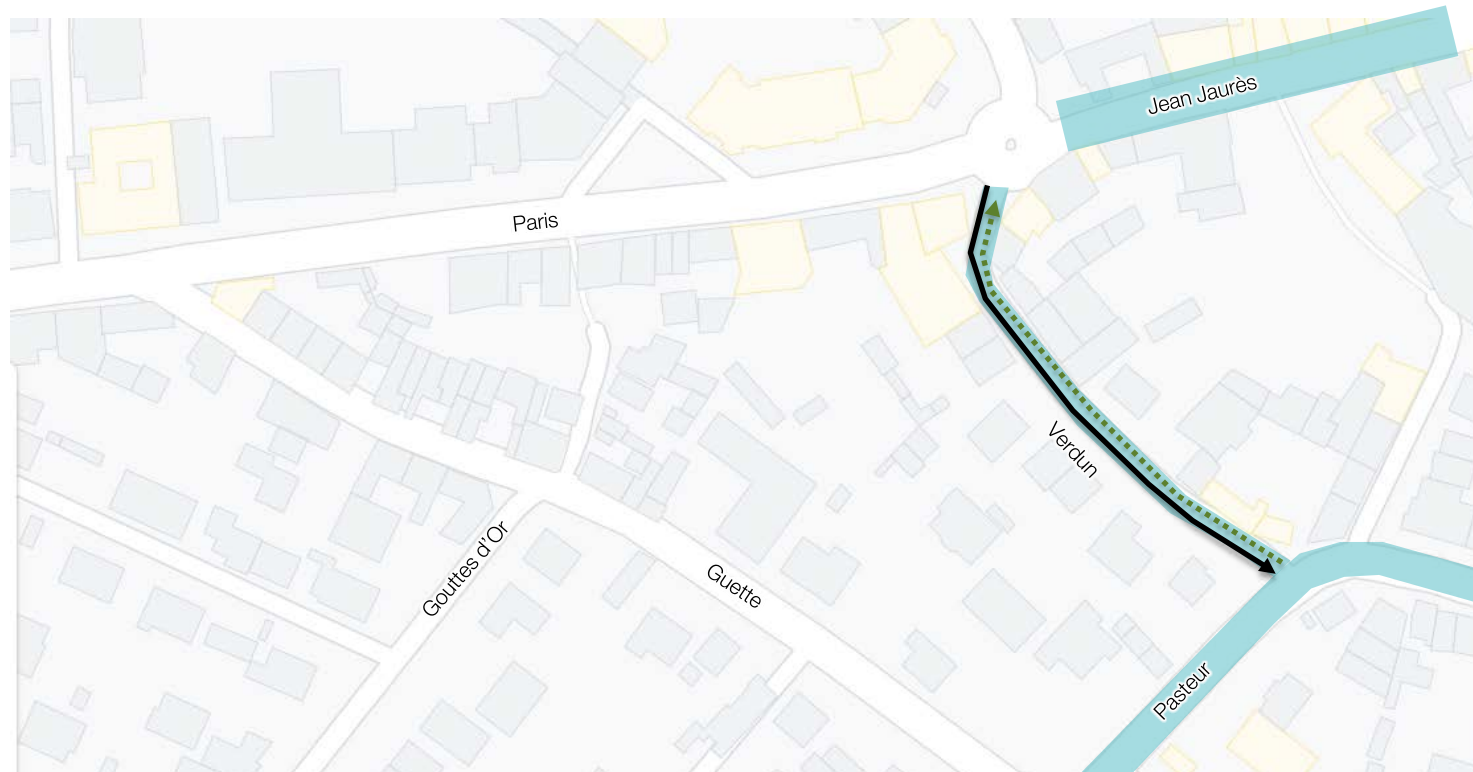
Profils en travers : Rue Verdun



- Goulet d'étranglement à l'entrée de la rue

Fait :

Les projets d'aménagements cyclables – Rue de Verdun



Légende :

Zone de circulation apaisée

Proposition à court terme



Evolution possible à long terme



- Peu d'aménagements cyclables existant mais la rue Jean Jaurès en zone 30 avec mixité
- La rue de Verdun est intégré au schéma directeur cyclable
 - Un marquage en pictogramme dans le sens de circulation est proposé à court terme
 - La suppression de 13 places de stationnement permettrait l'insertion d'un contre-sens cyclable

Offre de voirie - Synthèse

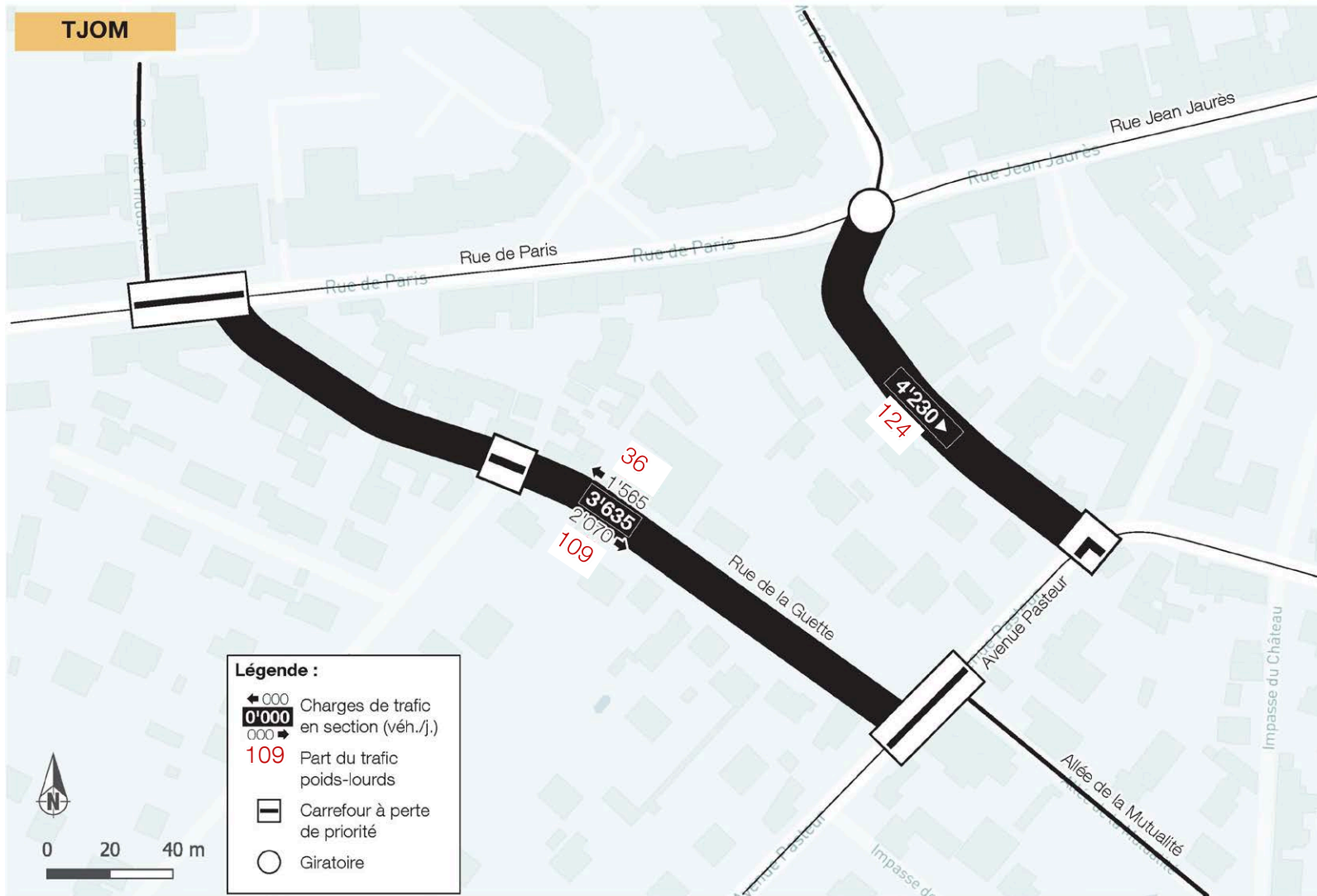
- Des voiries permettant les croisements de véhicules légers sans aucune gêne, mais des croisements entre véhicules légers et poids lourds (bus) potentiellement plus problématiques
- Des carrefours aux dimensions larges
- Un goulet d'étranglement contraignant sur la rue Verdun
- Des trottoirs d'un côté étroits mais de l'autre suffisamment larges rue de la Guette
- Aucun aménagement cyclable pour le moment sur le périmètre d'étude

Diagnostic prospectif

Trafic motorisé

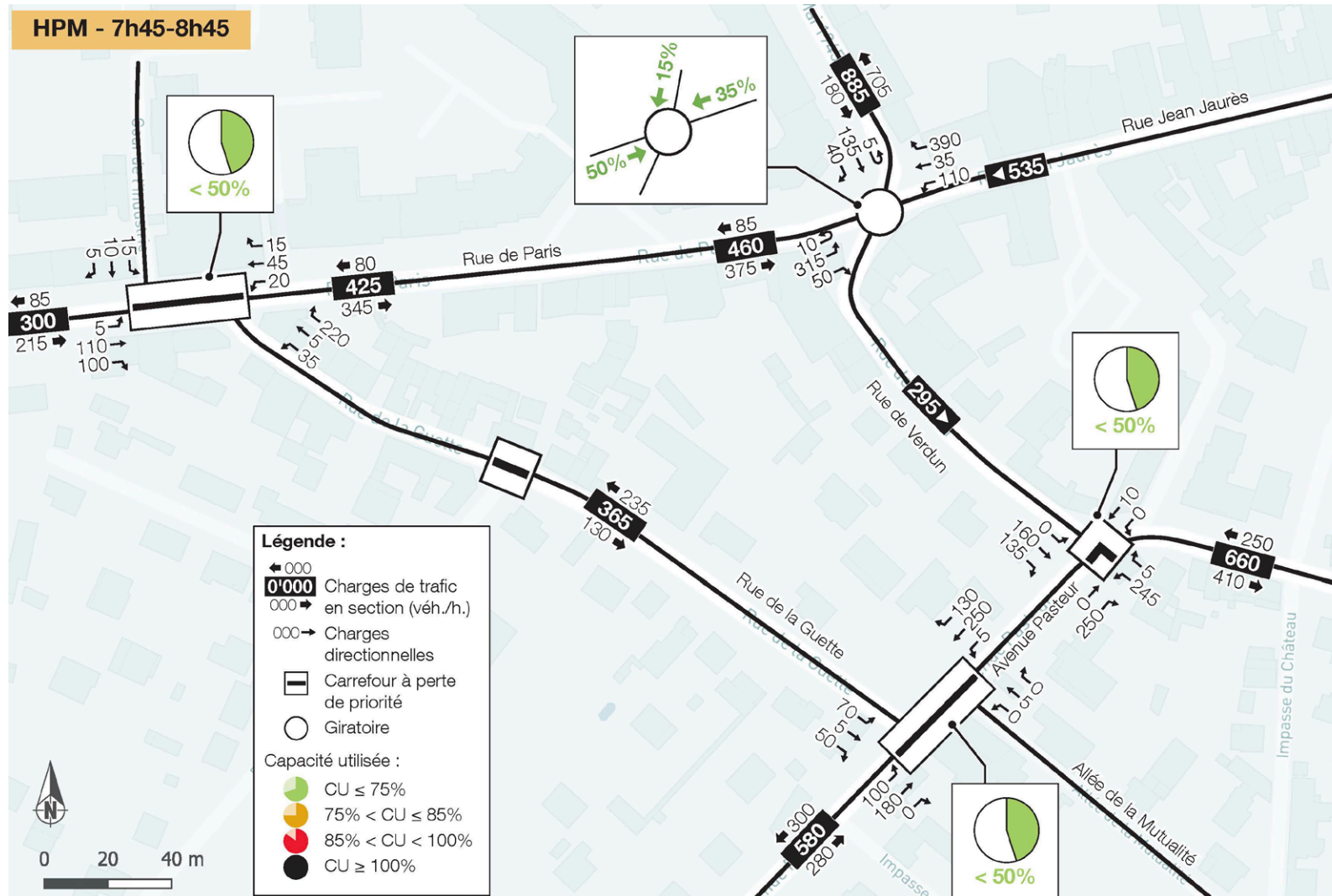


Trafic journalier (jour ouvrable) sur les axes



Données basées sur les comptages du 22 au 27 mars 2022

Circulation à l'heure de pointe du matin

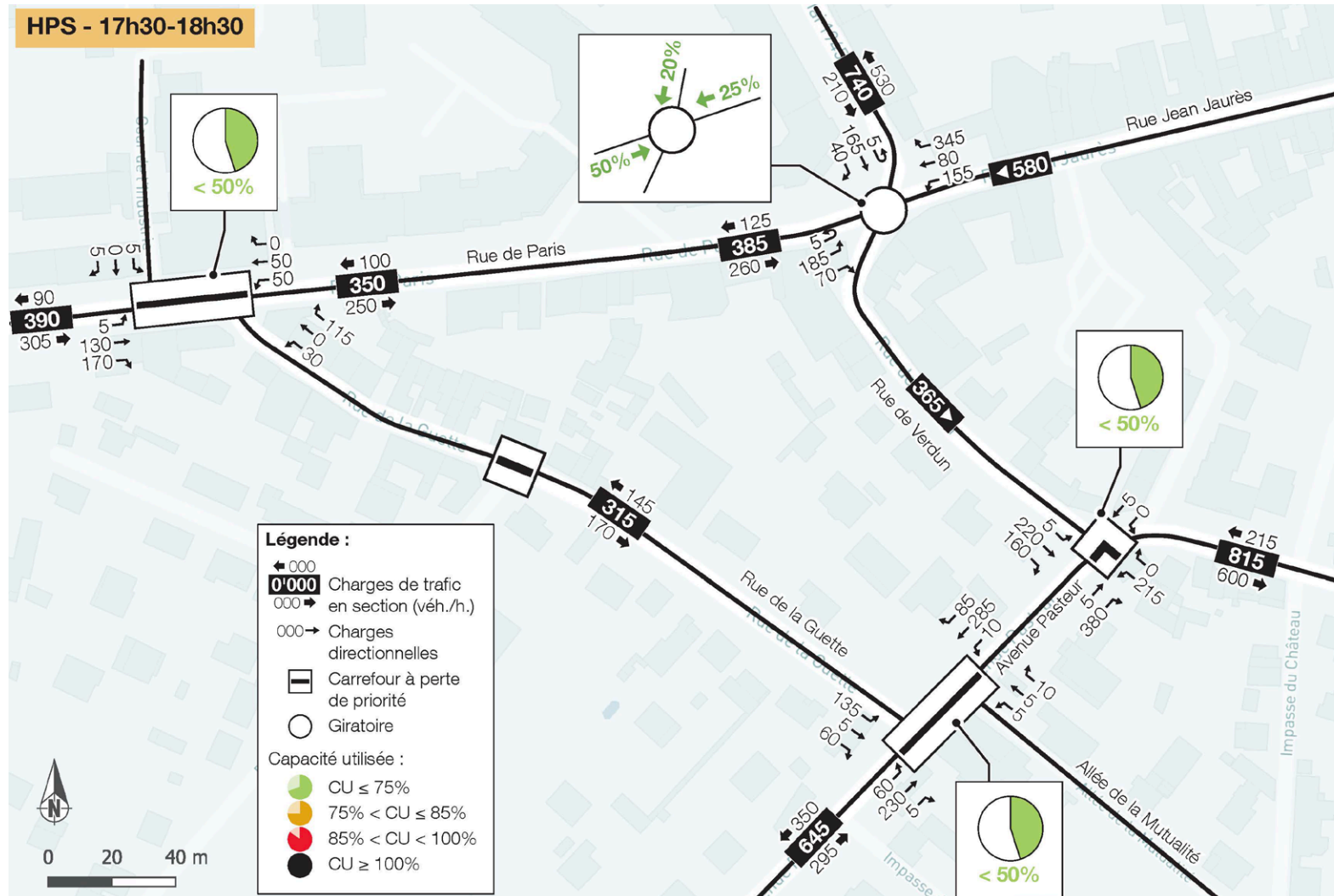


- Rue de la Guette**
1 véhicule toutes les 10"
- Rue de Verdun**
1 véhicule toutes les 12"
- Rue Pasteur**
1 véhicule toutes les 5"
- Rue Jean Jaurès**
1 véhicule toutes les 8"

- Un trafic modéré sur les rues de la Guette et de Verdun
- Aucune difficulté d'écoulement des flux aux carrefours

Données basées sur les comptages du mardi 22 mars 2022

Circulation à l'heure de pointe du soir

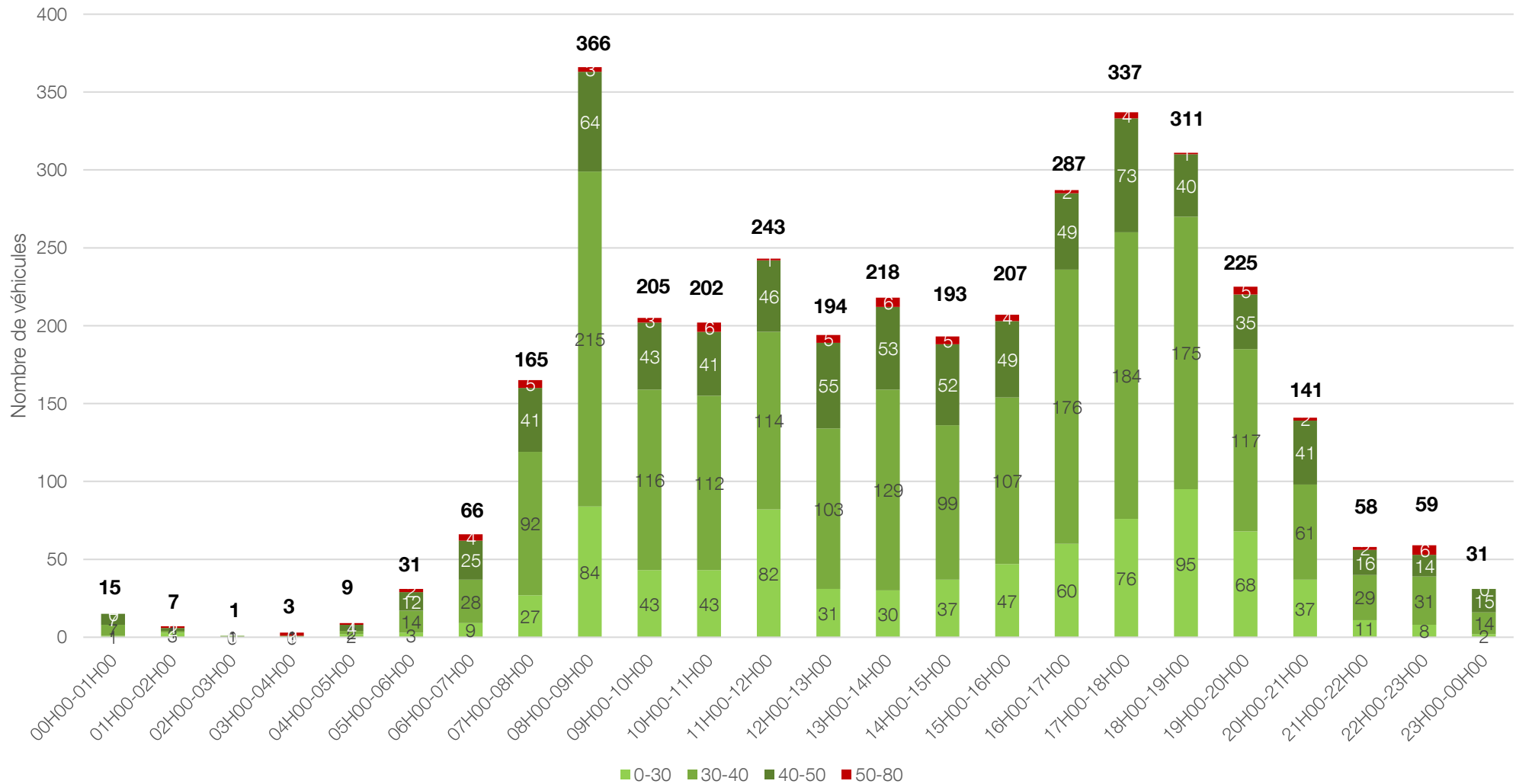


- Rue de la Guette**
1 véhicule toutes les 11"
- Rue de Verdun**
1 véhicule toutes les 10"
- Rue Pasteur**
1 véhicule toutes les 4"
- Rue Jean Jaurès**
1 véhicule toutes les 10"

- Un trafic modéré sur les rues de la Guette et de Verdun
- Aucune difficulté d'écoulement des flux aux carrefours

Données basées sur les comptages du mardi 22 mars 2022

Rue de la Guette - Vitesses et débit par heure

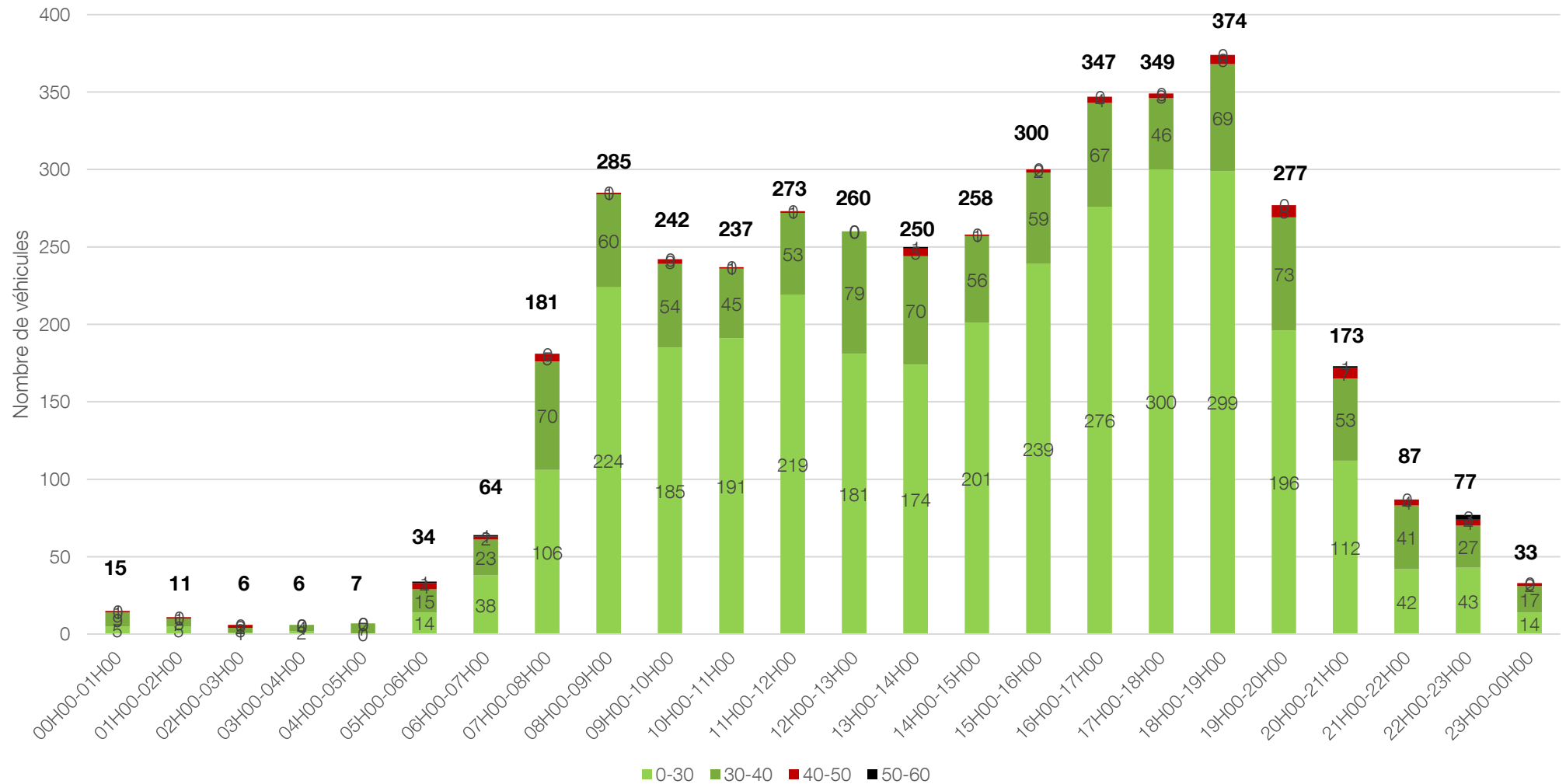


70 véhicules (2%) dépassent le seuil de vitesse autorisé (50 km/h)

Données basées sur les comptages du mardi 22 mars 2022

Très peu d'excès de vitesse tout au long de la journée

Rue de Verdun - Vitesses et débit par heure



1079 véhicules (26%) dépassent le seuil de vitesse autorisé (30 km/h)
Données basées sur les comptages du mardi 22 mars 2022

Peu de forts excès de vitesse tout au long de la journée

Trafic motorisé - Synthèse

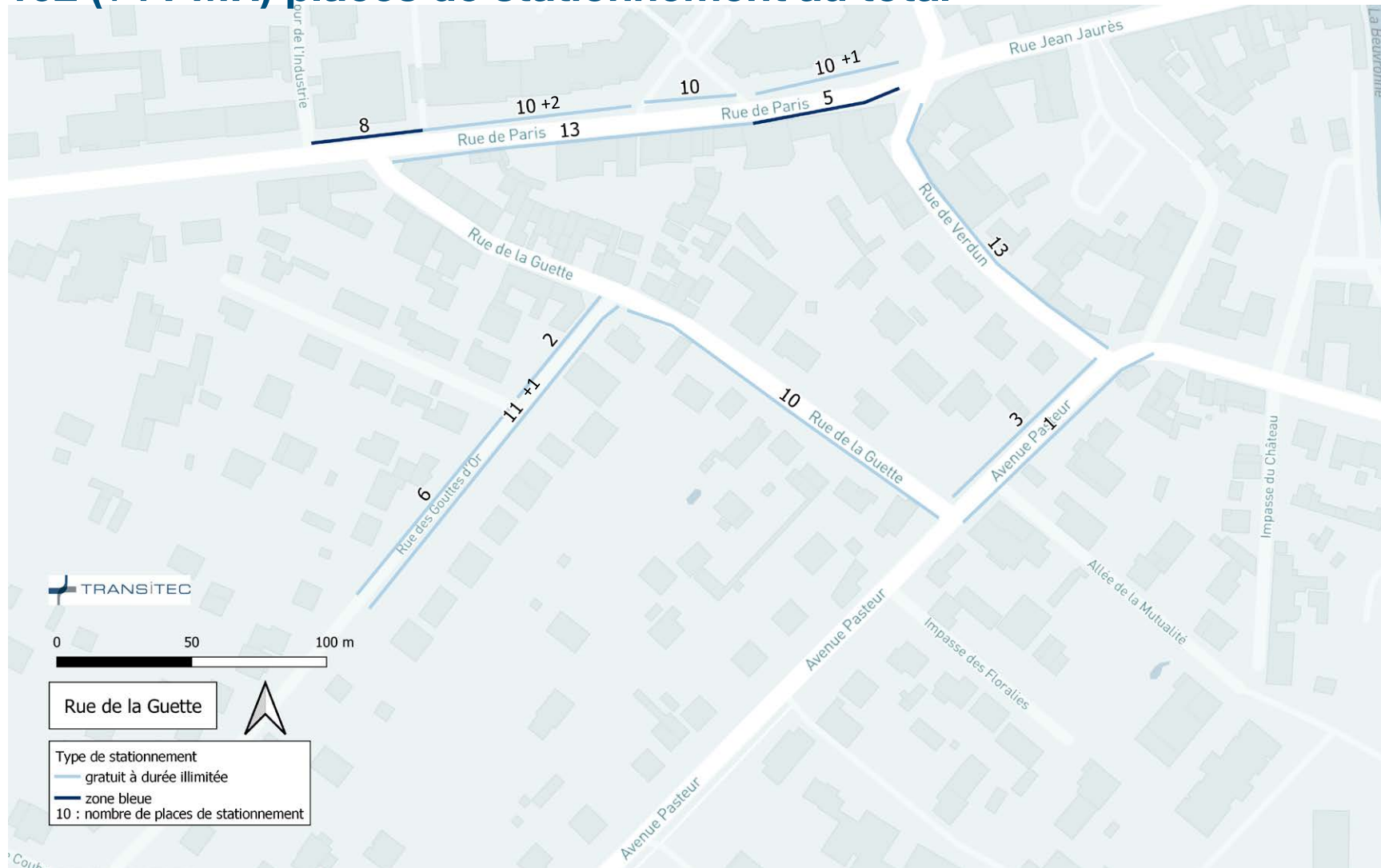
- Un faible taux de poids lourds
- Sur rue de la Guette, les véhicules vont majoritairement vers la rue de Paris le matin. Sur une journée, la rue est plutôt empruntée pour aller sur la rue Pasteur.
- Seuls 4% des usagers roulent plus vite que la vitesse maximale autorisée sur la rue de la Guette (50km/h). Ce sont majoritairement des personnes roulant entre 50 et 60 km/h. On ne constate pas ces pointes de vitesses à une heure précise.
- Sur rue de Verdun, 1 079 véhicules (26%) dépassent le seuil de vitesse autorisé (30 km/h), mais la majorité d'entre eux n'excède pas les 40 km/h

Diagnostic prospectif

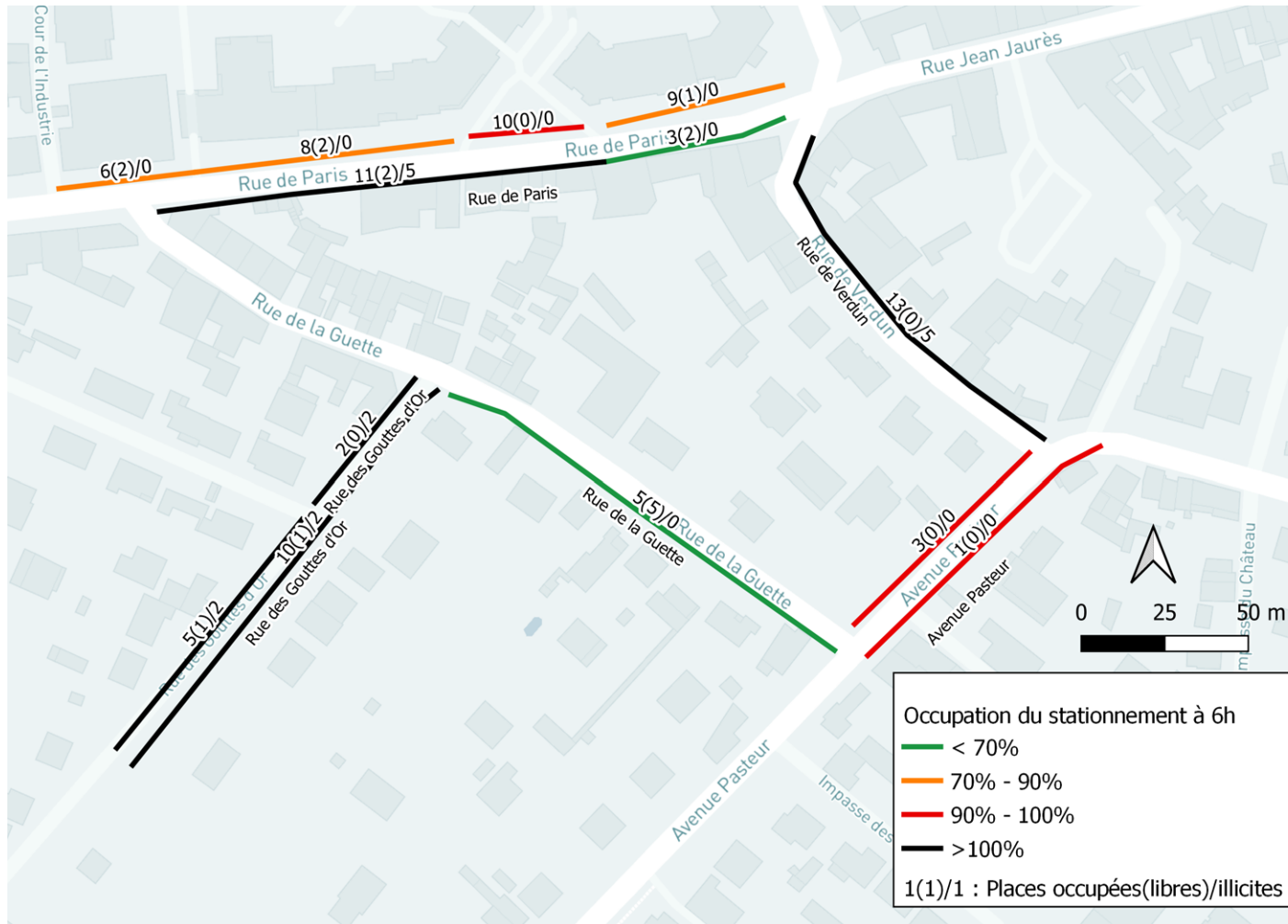
Stationnement



Offre de stationnement 102 (+4 PMR) places de stationnement au total

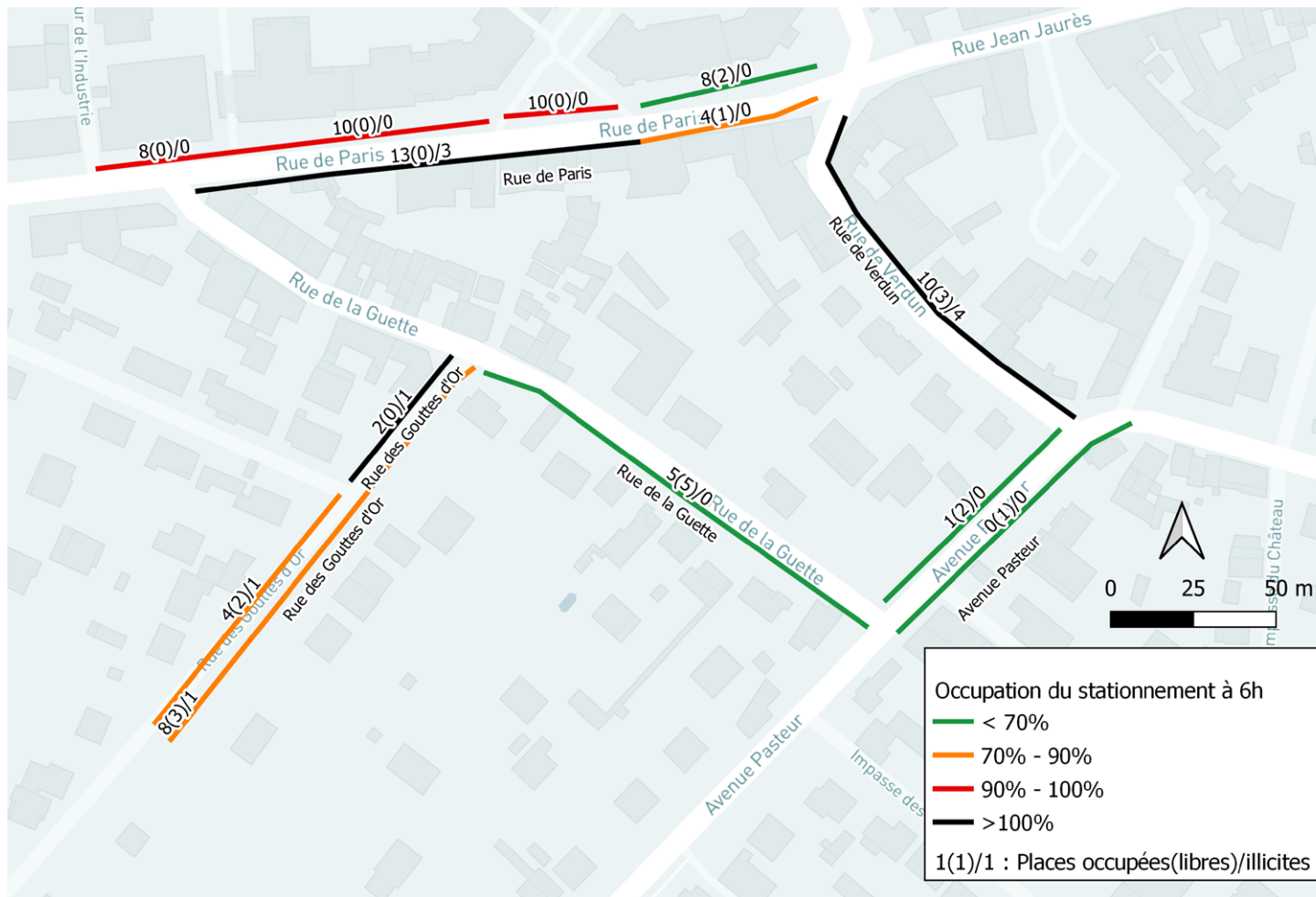


Occupation du stationnement autour de la rue de la Guette à 6h00



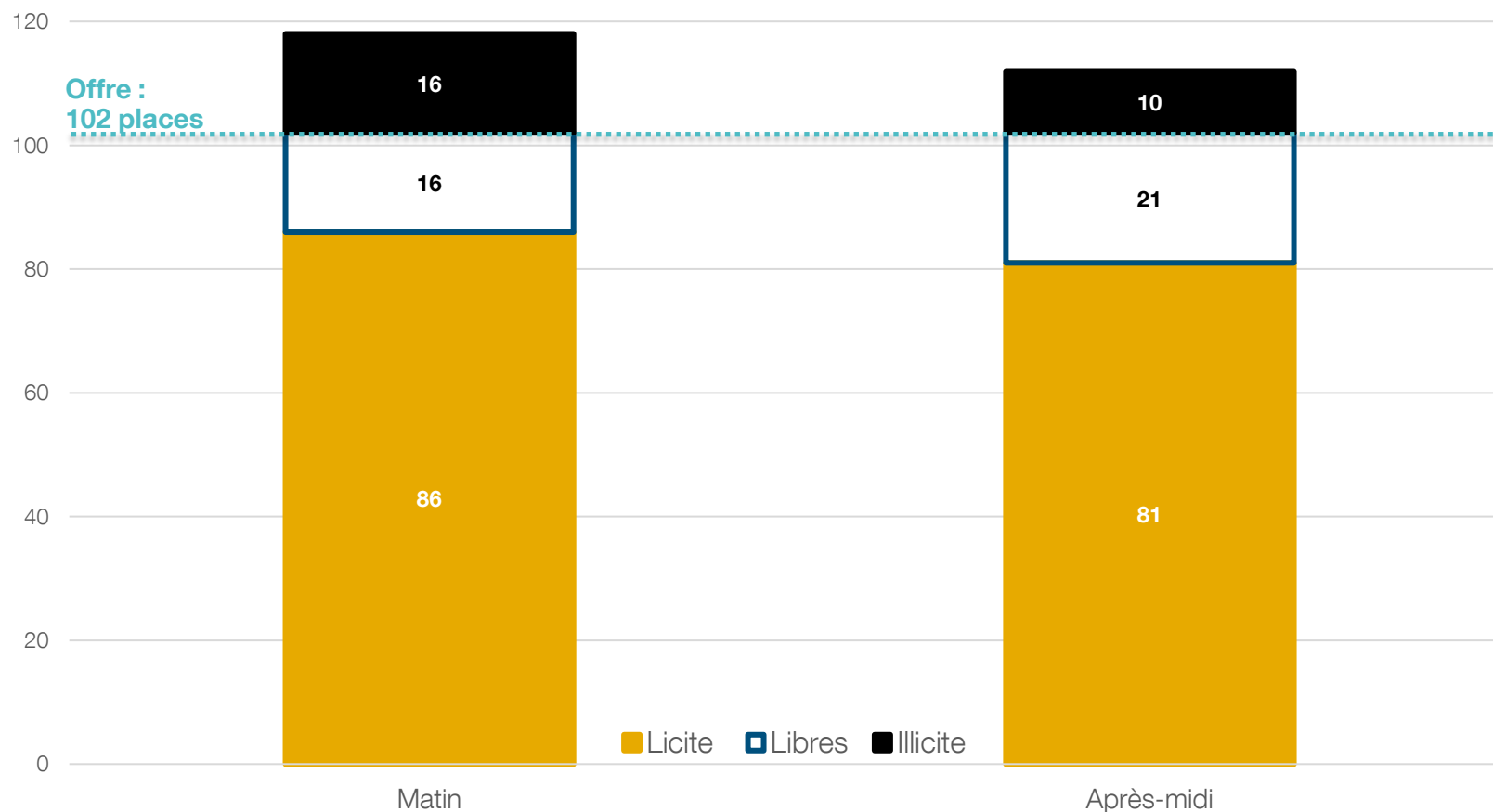
- Un secteur assez tendu en stationnement avec 84% des places occupées.
- Les places disponibles se situent rue de la Guette. Ce sont des places à cheval entre le trottoir et la chaussée.
- Malgré les quelques places disponibles, on observe 16 véhicules en stationnement illicite.

Occupation du stationnement autour de la rue de la Guette à 15h00



- Globalement, le taux d'occupation du stationnement est le même qu'à 6h00 ;
- Mais, les véhicules sont d'avantage garés rue Jean Jaurès (dû aux commerces) et moins rue des Gouttes d'Or, avenue Pasteur ou rue de Verdun (rues résidentielles)

Synthèse stationnement



Taux d'occupation : 84%
Taux de congestion : 100%

Taux d'occupation : 79%
Taux de congestion : 89%

Stationnement - Synthèse

- Faible offre de stationnement sur la rue de la Guette (10 places)
- Le stationnement sur la rue de la Guette à cheval sur le trottoir ne permet pas un croisement optimal des véhicules et gêne la circulation piétonne
- Stationnement congestionné sur la rue des Gouttes d'Or le soir (résidentiel) et sur la Rue de Paris et rue de Verdun en journée (commerces de proximité)

Diagnostic prospectif

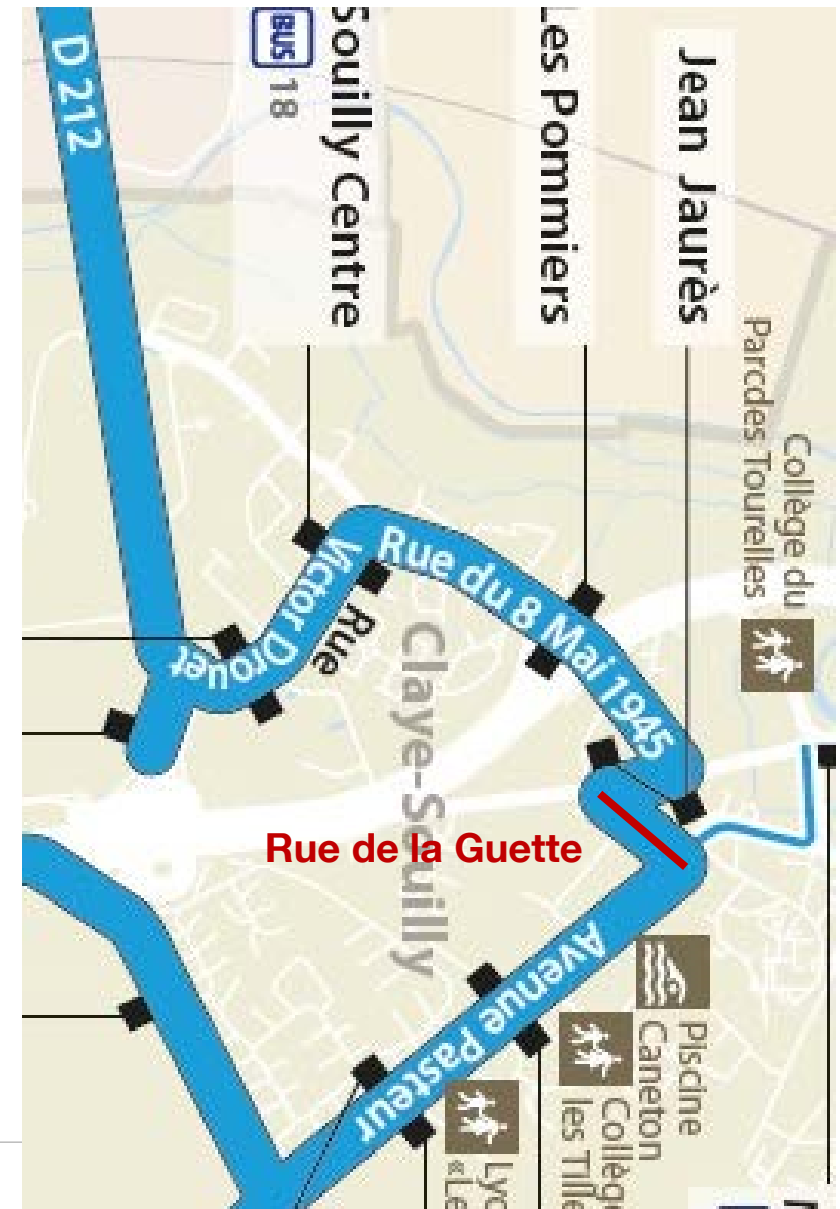
Transport collectif



Offre de transports en commun

- **Seule la ligne 12 circule sur la rue de la Guette**
- Fréquence de passage en période scolaire :
 - Le matin (vers Mitry-Mory) :
 - 2 passages en semaine
 - 1 passage le samedi
 - L'après-midi (vers Claye-Souilly) :
 - 5 passages en semaine
 - 1 passage le samedi
- Hors période scolaire, la ligne effectue 5 passages par jour en semaine, tous sens confondus
- **Cet itinéraire est également emprunté par un car de transport scolaire**

Enjeu à **maintenir la circulation de la ligne 12 entre la rue du 8 mai 1945 et l'avenue Pasteur.**



Diagnostic prospectif

Synthèse



Retours sur les remarques des riverains

Remarques des riverains	Constats objectifs
<p>“</p> <p>Vitesses excessives (surtout dans le sens de la descente)</p>	<p>Seuls 2% des usagers roulent plus vite que la vitesse maximale autorisée sur la rue de la Guette (50km/h). Ce sont majoritairement des personnes roulant entre 50 et 60 km/h.</p>
<p>Croisement voitures compliqué</p>	<p>Croisement VL/VL bien dimensionné, croisement VL/PL plus problématique d'autant plus en présence de stationnement à cheval sur trottoir</p>
<p>Nuisances sonores en heure d'affluence</p>	<p>Pas de pics de vitesse aux heures de pointe, mais un trafic forcément plus soutenu</p>
<p>Impossible de circuler à pied côté impair car les voitures stationnent sur le trottoir</p>	<p>Oui</p>
<p>Bas de la rue : trottoirs peu larges</p>	<p>Oui, d'autant plus que le stationnement empiète en partie sur le trottoir</p>
<p>Stationnement dans la rue compliqué (interprétation : manque de places ou trop étroit ?)</p> <p>”</p>	<p>Oui, seules 10 places sont disponibles dans la rue de la Guette</p>

Témoignages basés sur le courrier de trois riverains

Synthèse, enjeux et objectifs

Synthèse

- Des vitesses qui ne sont pas compatibles avec la vie locale
- Un partage de l'espace qui n'est ni confortable pour les véhicules motorisés, ni pour les piétons
- Quelques places de stationnement qui entravent à la fois le croisement des véhicules et la circulation piétonne
- Aucun aménagement cyclable

Enjeux / Objectifs

- Faciliter les croisements de véhicules motorisés tout en limitant leur vitesse
- Faciliter les circulations des modes actifs (piétons / marche)

Scénarios envisagés



Contraintes et marges de manœuvre

Contraintes :

- Partager l'espace dans un gabarit étroit (7m de façade à façade)
- Permettre la circulation de la ligne de bus 12 (et la desserte de l'arrêt Jean Jaurès)
- Maintenir le caractère « zone de rencontre » de la rue Jean Jaurès (ne pas augmenter les charges de trafic et ne pas faire dévier un bus dans cette rue)
- Maintenir l'accessibilité automobile à l'ensemble de la zone

Marges de manœuvre :

- Le stationnement (type, nombre)
- L'aménagement de la chaussée et du trottoir (revêtement, largeurs circulables, ralentisseurs, végétation, ...)
- La vitesse réglementaire
- Le sens de circulation



Quid du passage d'un bus rue de Verdun ?



Rappel itinéraire de la ligne 12

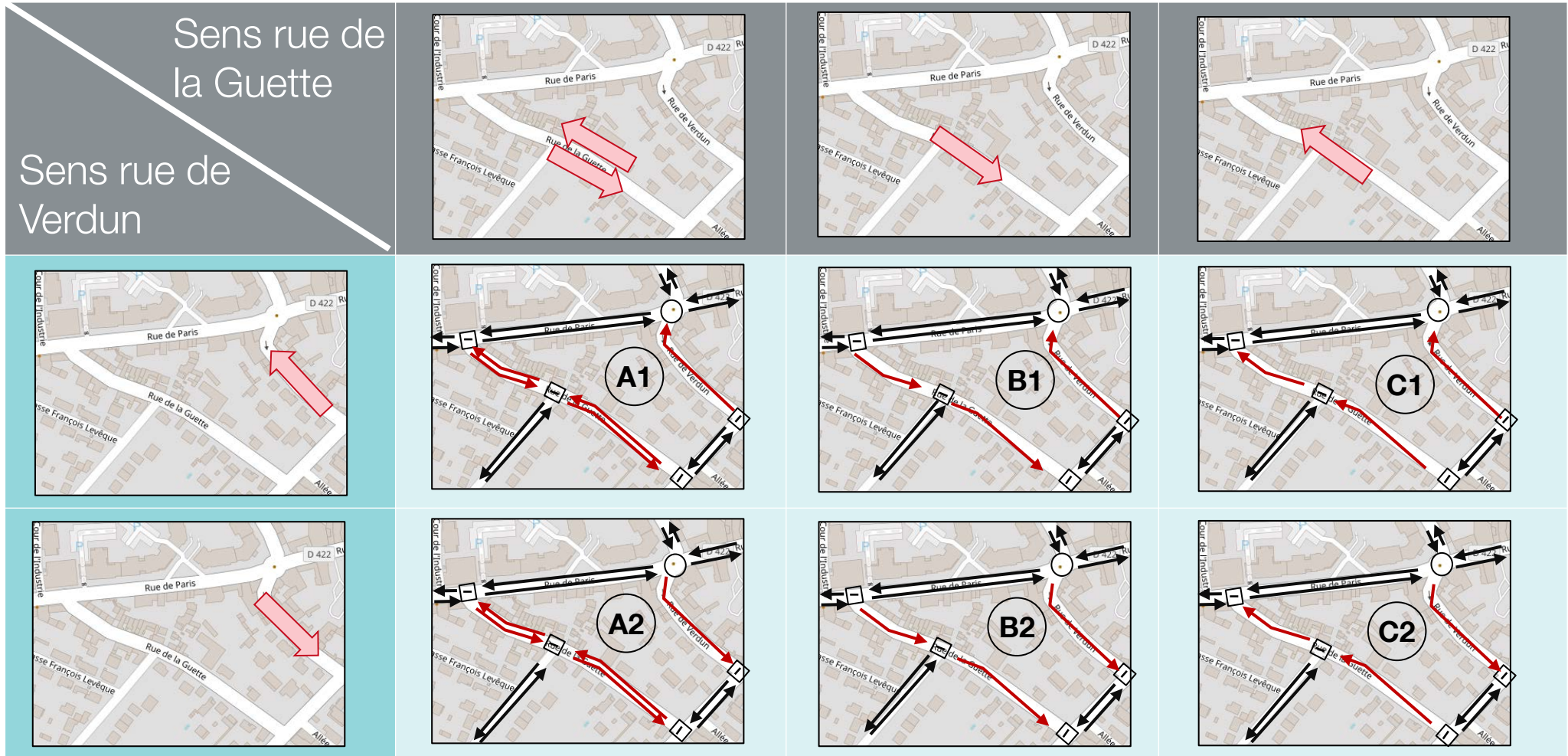


Légende :

- Carrefour à feux
- Carrefour à perte de priorité
- Carrefour avec priorité à droite
- Carrefour non régulé
- Giratoire
- Voie de circulation générale

Itinéraire ligne 12

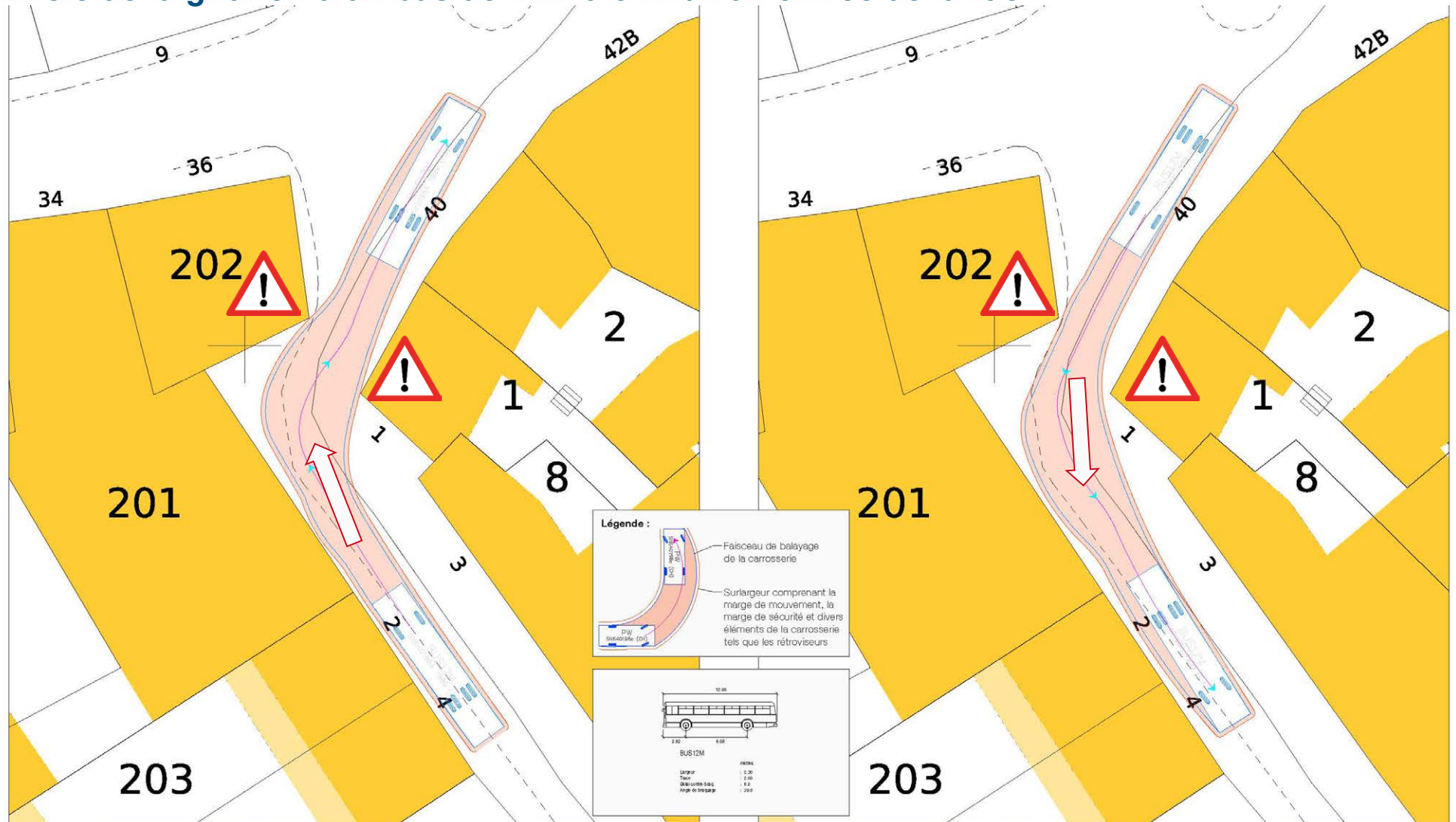
Scénarios envisagés



→ Sens de circulation générale

Faisabilité d'un passage de bus rue de Verdun

Contrôle de la giration d'un bus de 12m à 5 km/h à l'entrée de la rue



Comparaison entre les scénarios

<p>Sens rue de la Guette</p> <p>Sens rue de Verdun</p>			
	<p>A développer ?</p>	<p>Impossible (forte détérioration de l'accessibilité VP)</p>	<p>Impossible (giration bus)</p>
	<p>Situation actuelle</p>	<p>Impossible (giration bus)</p>	<p>Impossible (forte détérioration de l'accessibilité VP)</p>
<p>Faible gain par rapport à la situation actuelle</p>		<p>Passage de bus impossible rue de Verdun ou accessibilité VP incomplète</p>	

Leviers d'actions possibles

Rappel des objectifs

- Faciliter les croisements de véhicules motorisés tout en limitant leur vitesse
- Faciliter les circulations des modes actifs (piétons/cyclistes)

Leviers d'actions possibles :

- Suppression des 10 places de stationnement à cheval entre le trottoir et la chaussée
- Mise à niveau des trottoirs
- Passage à 30 km/h de la vitesse maximale autorisée, accompagné d'un travail d'aménagement en vue de modérer les vitesses

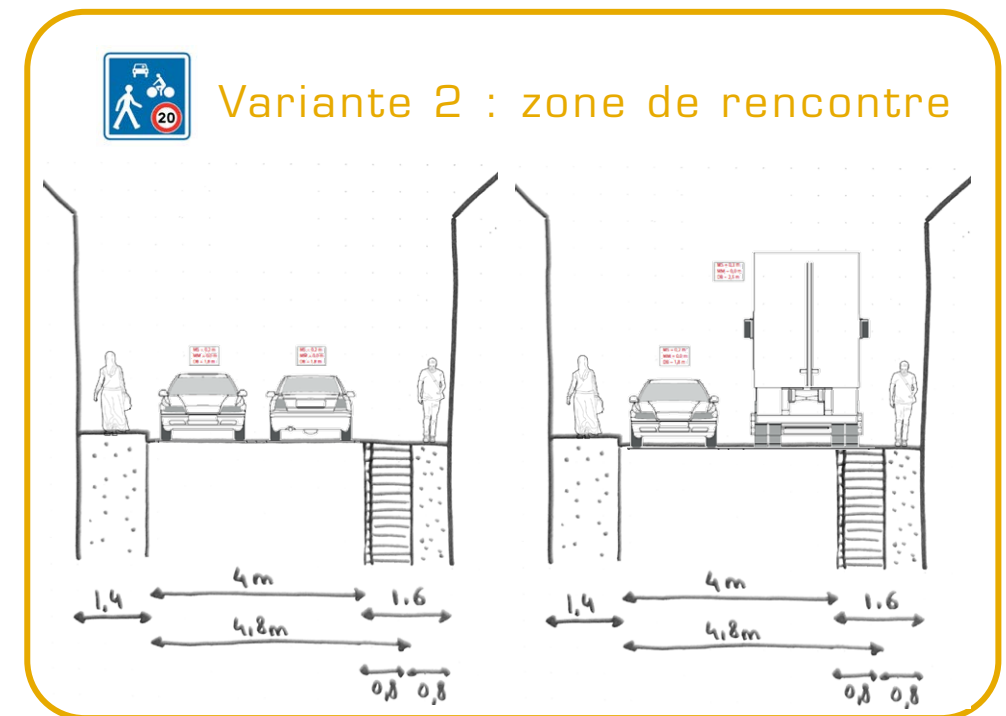
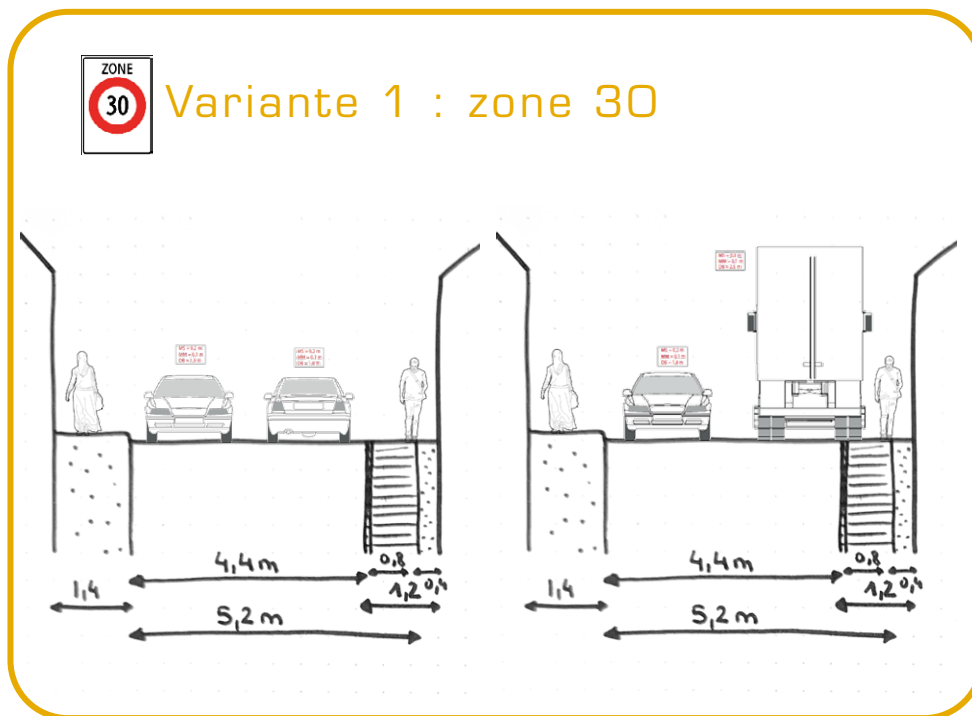
Exemple d'aménagement – Verneuil en Halatte (60)



Source : <https://www.caue-observatoire.fr/ouvrage/rue-jean-jaures-et-place-du-general-sarraï/?from=tax&id=28670#/>

Profils en travers possibles (type Verneuil)

La bande piétonne n'est séparée de la chaussée automobile que par des lignes pavées qui permettent aux camions et autres gros engins de circuler sans difficulté. Du côté opposé, le trottoir simple est destiné aux piétons. La voie de circulation automobile, à double sens, est réduite au minimum.



❌ Variante non sécurisante pour les piétons en cas de croisement VL/PL

➡ Variante confortable pour les piétons en cas de croisement VL/PL et permettant aux piétons de se « mettre en sécurité » en cas de croisement VL/PL

Merci pour votre attention.



Malo GUEHENNEC

malo.guehenec@transitec.net

Julie HAMM

julie.hamm@transitec.net

TRANSITEC Ingénieurs-Conseils

75 rue de la Vilette · F-69003 LYON

T +33 (0)4 72 37 94 10 · F +33 (0)4 72 37 88 59

lyon@transitec.net · www.transitec.net

